

# Hinweise zur Ausrichtung des Lenkers

Liebe Kundin, lieber Kunde,

um Ihr Fahrrad auf die erste Tour vorzubereiten, muss auch der Lenker ausgerichtet werden. Er wurde für den Transport quergestellt.

Verschaffen Sie sich zunächst einen Überblick darüber, um welche Art des Vorbaus es sich handelt, um dann der jeweiligen Anleitung zu folgen:

## Ahead-Vorbau



Abbildung 1

### Anleitung für Ahead-Vorbauten:

Lösen Sie die **seitlichen** Schrauben (*siehe Abbildung 1*) am Vorbau. Drehen Sie den Lenker in die gewünschte Position und ziehen Sie die seitlichen Schrauben **fest** an.

#### Zusätzlicher Hinweis zur Information:

Die Schraube, die von oben senkrecht in den Vorbau geht, stellt das **Steuerlagerspiel** ein



und dient **nicht** dazu, den Vorbau vor dem Verdrehen zu schützen. Die Schraube

ist daher in der Regel nur leicht angezogen.

### **WICHTIG**

Achten Sie immer auf eventuelle Drehmomentangaben des Herstellers. Sollte es ein speziell vorgegebenes Drehmoment geben, so ist dieses in der Regel auf den Vorbau aufgedruckt.

### **ACHTUNG**

**Vor einer Fahrt sollte die Festigkeit der Schrauben überprüft werden. Hierzu kann es hilfreich sein, das Vorderrad einzuklemmen und zu versuchen, den Lenker zu verdrehen. Sollte sich der Lenker verdrehen lassen, so müssen die Schrauben nochmals überprüft werden.**

## Schaft-Vorbau



Abbildung 2

### Anleitung für Schaftvorbauten:

Lösen Sie leicht die Schraube, die von oben senkrecht in den Vorbau geht (*siehe Abbildung 2*). Drehen Sie den Lenker in die gewünschte Position, und ziehen Sie die Schraube **fest** an.

Auf die gleiche Art und Weise lässt sich die **Lenkerhöhe** einstellen. Achten sie hierbei auf die Markierung, die anzeigt, wie weit der Vorbau maximal nach oben gezogen werden darf.

Bei Rückfragen wenden sie sich bitte an unsere Hotline: +49 (0) 7732-82368-30.

Ihr Team von [www.fahrradlagerverkauf.com](http://www.fahrradlagerverkauf.com)